



# 英伦绅士

关注汽车的人肯定对2006年的罗孚收购案印象深刻,而荣威750就是在原型车罗孚75的基础上,融入中国人的审美取向,消化整合后推出的一款拥有浓郁英伦绅士风格的中高档轿车。上周记者在荣威青岛经销商欣合车行和盛腾车行联合举办的试驾会上亲身体验了这款新车。

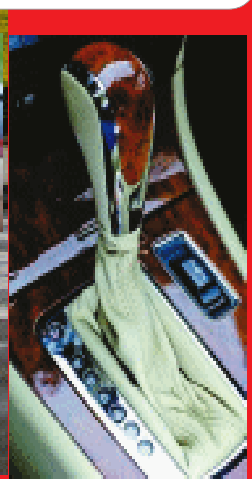


## 开起来很运动

荣威750配备的发动机是KV6发动机,号称“V6发动机之王”,上海汽车为其搭配了一款较为先进的五前速变速箱,无论是怠速还是高速,都表现极为优异。

驾驶荣威750第一感觉是提速快,发动机对油门的反应很直接,并体现在车速上,深踩油门之后,伴随着变速箱敏捷的换挡,发动机发出爽朗的咆哮声,油门很紧,在起步阶段,线选择在青银高速,记者大胆踩下油门,荣威750的动力在2000转的时候就不断涌现,中段发力十分强劲,轻易可以把车速催逼到200km/h以上,只不过超过150km/h以后,车内噪音十分明显。

由于车身的刚性高,底盘调校好,所以荣威750在试驾中也表现出极佳的高速转弯性能,方向盘清晰、敏捷的身手,似乎只有那些运动车型才具备。



### 荣威750技术参数

长/宽/高	4865/1765/1422mm
排量	2497cc
气缸布置	V6,24气门
最大功率	135Kw/6500rpm
最大扭矩	240Nm/4000rpm
变速箱	5速自动 (三模式)
等速油耗	6.4L

