

当新手上路遭遇“尴尬状况”

新手上路常常被冠以“马路杀手”的称谓,客观地讲,新手上路的确影响了车流速度,甚至也会带来一些事故隐患。而随着5月来临,樱桃节、农家宴等短途自驾游项目,吸引了不少“本本族”开车上路。据介绍,以下几种哭笑不得的尴尬情况是新手上路时最容易遇到的,业内专家在此“摆事实,讲道理”,希望广大新手们上路时加以借鉴。



新手驾驶新车难免遇到尴尬 王建亮/摄

突然不会开车了

上周末,新手王女士开车带着家人吃樱桃,突然在道路中央车流中停滞不前,跟在后面赶时间的车子一急,猛按喇叭催前面,王女士表情看似很焦急,车却纹丝不动。最后在其他司机的帮助下,王女士才将车顺利开出混乱场面。

专家说法:这样的情况在一些车辆交会密集的路口

最多。许多新手上路,一看到这种场面就心里发慌,挤到车流中央后,进也不是,退也不是,又被其他车辆司机催得很着急,于是越乱越急,越急越乱。其中,又以女性新手多见。

只看信号灯不看交警

小李是个实习驾驶员,在一次经过某路口时,正好遇到堵车,看到交警正在临时指挥。不知所措下,小李只

看信号灯,根本就沒理睬交警的指挥,结果该走的时候不走,被当场拦下。

专家说法:如果出现堵车等特殊情況,要以交警的手势为准。

上路后不会左转弯

最近,刚刚买车的小孙告诉记者,她在教练场上开车从不紧张,可是上路之后,最害怕左转弯,一到了需要左转弯的路口就不

知道该怎么办了。一天,小孙行驶至路口时欲左转弯,忘记变换车道,没想到竟突然遭到后面车主的指责:“你会不会开车?现在应该进左转弯车道。”

专家说法:新手上路前,理论知识还是要看了再看,把各种标识标线记清楚;开车时注意车速,车慢些总容易控制;多注意锻炼,多向习惯好的老驾驶员学习,刚上路时最好有人陪同。 刘鹏/文



行业讯息

金杯海狮受大客户青睐

近日获悉,8万台金杯海狮再次被政府采购;112台金杯海狮救护车也即将在山东上岗。金杯海狮行业客户再次喜报频传。

为什么金杯海狮能够得到俄行业大客户的频频青睐?第一个原因就是金杯海狮卓越的品质。金杯海狮凭借其卓越的品质以70万辆保有量,连续十年在国内市场位居第一

而享有“轻客之王”盛誉。已发展为6至14座超豪华、豪华、标准和经济4种档次186种车型。

其次就是金杯海狮的服务。在其引领轻客市场的十年里,十年如一日。遍布各地的金杯服务站及耐心周到的客户关怀中心,使客户无论是在何时何地以何种方式都能感受到个性化的贴心服务。近期,青岛华晨买断一批性价比颇高的海狮快运系列即将投入青岛市场。

轻客企业“变中求胜”

今年1季度,高端轻客领跑者南京依维柯以“破冰行动”全线开花,取得30%的增长业绩,有业内人士预估,城市运输车辆换代高峰逼近,将带领轻客行业全线飘红。

多功能轻客不但发挥了轻客固有的动力强劲、承载性强、空间宽大的优势,还在安全保障、外观设计、机动灵

活方面进行了全面升级。以依维柯新品康达为例,装配索菲姆增压中冷发动机、四轮盘式制动等核心部件,在车内容积达到10.4立方米,实现仅12.1m的转弯直径,各项技术指标比MPV“有过之而无不及”。而从用途上看,更广泛地覆盖城市物流、员工通勤、商务接待三大主流市场需求。