

本月浮塵幾度染“黃”青島天 春日甘霖无一例外皆“泥雨”

沙塵是否離咱越來越近

■後果:空氣中可吸入顆粒物含量偏高,市區輕度以上污染天氣增多

■根源:大部浮塵來自北方沙塵暴,但本地大量裸露的工地等也是“罪魁”(詳見4版)

祭祖

祭祖年年有,今年特別多。祭祖是個好事,既告慰先人又教育後人,但對祖宗該怎麼辦,無論是官方還是民間,似乎都很茫然。

古人云,喪盡其哀,祭盡其敬。既是祭祖,就應遵循古人的教誨,突出個敬字。可看了很多現場直播的祭奠之後,總覺得敬意不足,娛樂有餘。中國傳統祭祀提倡素服掃墓,可惜如今的公祭典禮上各界人物穿得五彩斑斕,先人若地下有知,也會感嘆禮崩樂壞。

各地的祭祖活動對於弘揚傳統文化、恢復民族自豪確有一定作用,但對於先人和祭奠應有正確認識。有些地方通過祭奠爭名人故里、抬地方名氣,繼而把祭奠看做攀比和競爭的機會,使得原本應該清淨肅穆的祭奠過於熱鬧和庸俗。

無論如何,祭祖不應該讓先人難堪,讓後輩嗤笑。元森

百字譚

國米圓夢

時隔18年後重奪意甲冠軍



(10版)

期待精彩

王繪春談《貞觀長歌》



(12版)

青島藝術學校

“無限春光”展示會
將於4月27日下午2:30
在青島人民會堂舉行。
歡迎社會各界觀摩指導

新聞熱線:82860085
廣告熱線:82891890
訂報熱線:82969055
晚報服務監督:66685688

海上絞斷手臂 急呼青島營救

星夜出海“搶”回漁民手



今晨7:00
本報最新報道

一名漁民在沒有任何通訊設備的漁船上絞斷手臂,大海茫茫無助……今天凌晨,青島海警局交管中心遙控指揮救援船橫跨86海里救下受傷漁民。

昨晚,青島海警局交管中心突然接到來自海洋漁業局的緊急救助電話,位於122漁區一艘外地漁船上一名漁民在作業收網時,手不慎被卷進絞網機中,當即被巨大

扭力絞斷,骨頭外露、血流不止,該漁民當時就昏厥了過去。漁船上沒有任何有效的通訊設備,該漁民受傷後,只好通過附近的一艘漁船發出求救信號,與青島海洋漁業局取得聯繫,並轉至海警局交管中心。

“受傷後6到8小時是接上斷手的最佳時間,越往後成活的可能性越小,甚至有生命危險……”時間萬分緊急,晚8時30分許,“北海救197”載著海警局工作人員以及120急救人員出港。今日凌晨1時20分,終於輾轉找到這艘漁船。120急救人員為受傷漁民進行緊急固定包

扎(如圖),如果再晚兩個小時,受傷漁民因失血性休克就會有生命危險。營救船立即掉轉船頭,往青島方向駛去。受傷船員姓沈,44歲,是山東籍的魯萊州漁6281船上的輪機長,當時出事海域距離連雲港要近一些,但是對江蘇水域的航道不熟悉,所以選擇了青島求助。

營救船今晨6時左右停靠大港碼頭,早已等候在此的120救護車立即將受傷船員送往解放軍401醫院。據醫生介紹,因為受傷船員的胳膊沒有完全斷下,成活的可能性很大。記者王哲通訊員韓培亮 攝影報道

樓市評出13名盤

春季房展體現品牌企業新追求 (2版)

無效駕照近七萬

每周調查報告:“睡證”背後有深层次原因 (3版)

女足抽到准上籤

世界杯分組昨在武漢揭曉 (11版)

家庭藏書量偏低

中小學生課外閱讀力明顯下降 (20版)

成名累了洪戰輝

作報告後賣書引爭議,想過正常生活 (21版)

新市民子女放飛奧帆夢

昨日下午,浮山灣畔碧海藍天帆檣動,海面上不時飄來歡樂的歌声,在青島65中就讀的二十名新市民子女乘上兩艘大帆船劈波斬浪,體驗帆船帶來的驚險和快樂。臧磊攝



去年電梯事故“吞”了31人

事故和故障多由维护保养不到位造成

晚報訊 據《每周質量報告》報道,當電梯成為我們生活中頻繁使用的一種工具時,其運行的質量問題也不時上演著現實版的“生死時速”。根據國家質檢總局統計,近年來我國電梯事故頻發,2006年全國共發生電梯嚴重以上事故39起,死亡31人。

2007年3月12日,大連市最高建築——世貿大廈電梯也發生了事故,19人受傷。在事故中受傷的盧先生告訴記者,3月12日中午12時,

他和同事像往常一樣搭乘電梯去樓下吃飯,下行到三樓時,電梯突然間沉了下去,隨著“咚”的一聲巨響,電梯內所有人的腳底下感覺就像有炸藥包爆炸了似的。

事故原因初步認為:電梯超載後,沒有發出任何警報,也沒有停止運行。

在進一步的調查中記者更意外發現,世貿大廈的物業公司沒有在2007年3月8日安全檢期限截止前對電梯進行國家規定的強制性年檢。

我國《電梯安全監察條例》第33條規定,在用電梯實行安全性能定期檢驗制度,定期檢驗周期為一年。使用單位必須在定期檢驗周期屆滿前1個月向電梯安裝地規定的檢驗機構申請定期檢驗,並在年檢合格後方可更換“安全檢驗合格”標誌。超過年檢有效期的電梯不得使用。

記者從國家質檢總局了解到,近年來我國電梯數量以每年20%的速度急劇增加,是世界上最為增長最快的國家。但

電梯數量在急劇增加的同時,電梯事故也時有發生,僅2006年,全國發生的電梯嚴重以上事故就達39起,死亡31人。

造成電梯事故的原因很多,但基本上都是電梯運行質量不合格的結果。而電梯的運行質量主要依靠三個環節,即生產、安裝和投入使用後的維修保養。從質檢部門在監管中的統計看,電梯運行質量的主要隱患大都出在第三個環節,發生事故和故障多數是維修不到位造成的。

據記者調查,近年來電梯維修保養市場競爭非常激烈。以北京市為例,目前運行的電梯總數約75000台,維修保養企業已達250家,從業人員超過1萬人。激烈的競爭使部分維修保養企業採取低價策略來承接業務。但是,較低價格難以承擔按照國家的有關規定來完成檢驗的項目,後果就是偷工減料,偷工減料的後果就有可能造成隱患,隱患的結果就有可能造成故障,甚至是事故。