

三月车市硝烟四起

新车排队上市 中级车掀起降价潮

东南车型调整价格 车市再起降价硝烟

记者从东南三菱获悉,从3月1日起,东南汽车对旗下两款车型:菱绅、蓝瑟分别进行了大幅度的价格调整,全力冲击今年车市。此次价格调整,将使得东南系列的车型更具竞争力。

三菱菱绅降价2万 拼杀中高端MPV市场

三菱菱绅全车系下调2万元,至此,三菱菱绅五款车型市场价从原来17.98万—23.78万,调整至15.98万—21.78万。除价格呈现出的高竞争力外,其商务家庭兼用的优势更是其他小型MPV所无法相提并论的。最低售价15.98万,三菱菱绅有望凭借全新价格在竞争激烈的MPV市场上再夺一席之地。

三菱蓝瑟最高降幅达8000元,冲破10万大关

从3月1日起,三菱蓝瑟实施上市以来的第一次价格调整,降价最高幅度达到8000元,这是东南三菱根据市场竞争变化和布局需要而进行的调整,至此,三菱蓝瑟的四款车型由原市场售价10.28万元—12.28万元,调整为9.48万元—11.58万元,直接破入10万元大关。

新春刚刚过去,就传来上海通用新景程、北京现代两厢伊兰特、海马汽车福美来心动版、长安福特S-MAX等多款重量级新车即将上市的消息。与此同时,降价大战在中级车市首先掀起波澜——3月1日、2日,东南汽车的三菱蓝瑟和上海通用汽车的别克凯越相继高调宣布价格调整,最大降幅达10000元。这样的情形下,3月自然成了持币待购族下单的好时机。

新车大战又拉开序幕

春节前的集中消费高峰一过,往年的3月几乎都是一年中的第一个车市低谷。然而,去年车市井喷的好景象,让众厂商对今年车市充满了期待,加之两年一度的上海车展大戏在4月开锣,3月推出新品可以在车展前预热,为“五一”黄金周前后的销售打好基础。于是,汽车厂商们迫不及待地推出了新一轮的新车大战。

作为上海通用2007年度的首款国产新车,雪佛兰新景程将于3月9日正式上市。同一天,海马汽车也将再推力作——福美来心动版。3月12日左右,北京现代也将对旗下所有产品进行调整,同时推出全新的伊兰特两厢车。

与此同时,一批增配车型也相继亮相:上海通用别克LaCROSSE君越系列车在市场售价不变的前提下,增加多项人性化豪华舒适配置,同时向市场推出一款20.98万元的高性价比车型——2.4L标准版;一汽丰田宣布,追加售价22.88万元的REIZ锐志2.5S特别天窗版;奇瑞QQ3推出新标准型车型,加装了多项舒适及便利配置,售价不变;华晨汽车计划于3月18日推出配备1.8升涡轮增压发动机至尊版……

中级车市新年“第一降”

就在一些新车纷纷登台的同时,车市新年第一降随之而来。3月1日,东南汽车的三菱蓝瑟实施上市以来的第一



次价格调整,仅仅过了一天时间,上海通用汽车又给消费者带来好消息,对旗下别克凯越全车系价格进行调整,各车型售价下调7000—10000元。

令人意外的是,在别克凯越市场捷报频传,2006年创下中级车市场私人用车销量第一佳绩之际,3

月2日,上海通用宣布对旗下别克凯越全车系价格进行调整。上海通用汽车表示,此次凯越在一路领先的良好形势下调整价格,以先声夺人之势主动出击市场,不仅反映出凯越身为中级车标杆不断超越自我的风范,也有望使其在新的一年里继续引领市场。

车市新战局才刚启幕

回首2006年3月,车市掀起了以一汽-大众为主导的全系降价行为,后续跟进的相关

车型也不少。今年,上海通用和东南汽车首先开打的车市降价第一枪,有望引发新一轮的降价狂潮。而近期上市的新车对于车市的冲击也将是显著的。

长期以来,消费者对汽车价格一直怀有强烈的降价预期。随着新车上市大潮的到来,以及一些大品牌由于成本不断下降而做出的价格调整,在两股压力下,车市出现较大幅度的降价潮将不可避免。

